



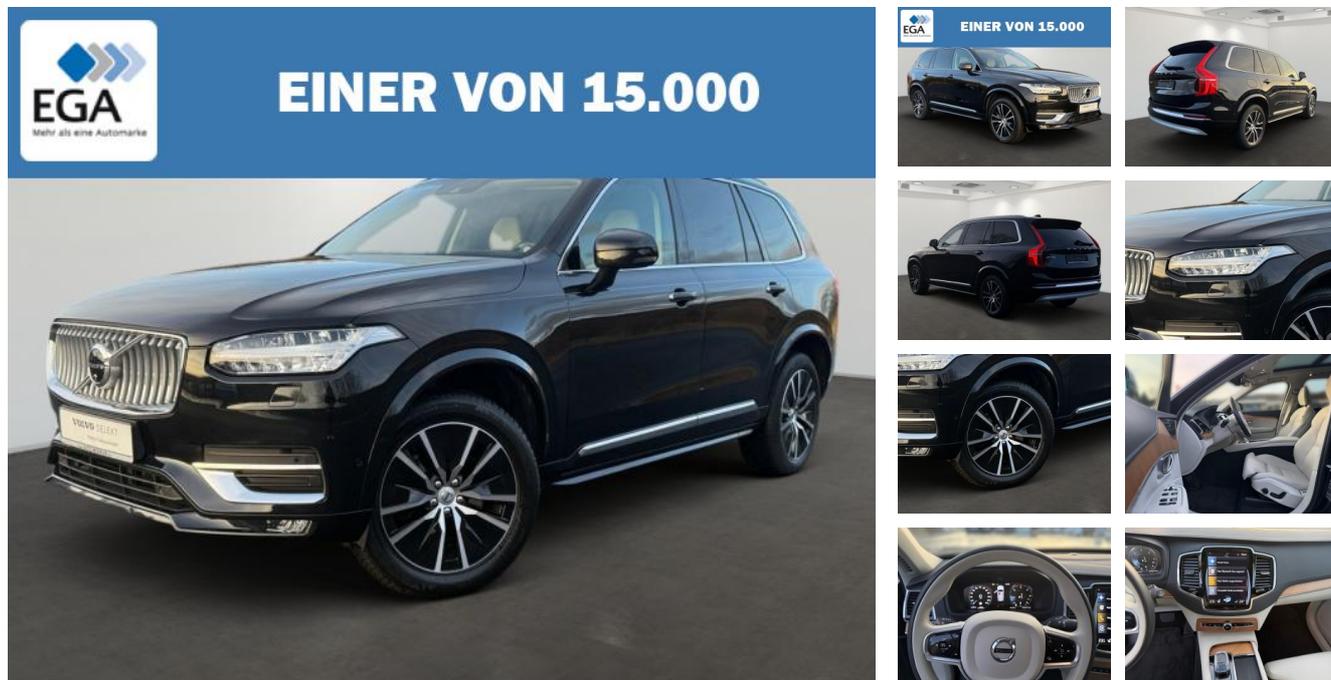
Ihr Ansprechpartner

Herr Volker Ehrlich
E-Mail: ehrlich@meyerautomobile.de
Telefon: 039205 67123

Meyer Automobile GmbH & Co. KG
Über der Dingelstelle 2 - 39171 Sülzetal - Tel.: 039205 / 67123

Volvo XC90 B5 Inscription AWD Standhgz.

BR01-MW_179786 Anbotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
13.01.2022	103.900	Schwarz	173 kW / 235 PS	Diesel	7,7 l/100km	202 g/km	G

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
46.000 €	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	399 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.500 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.500 Euro, Gesamtbetrag: 54.270 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.500 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.500 Euro, Zielrate: 25.300 Euro, Gesamtbetrag: 55.556 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank AG
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Rückfahrkamera
- Parkassistent-Paket

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne

- Spurhalteassistent
- Wegfahrsperre
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Antriebsart: Allradantrieb
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Einparkhilfe hinten
- Alarmanlage mit Fernbedienung
- Tagfahrlicht LED
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Schleudertrauma-Schutzsystem (WHIPS)
- Sensor Scheibenbeschlagenerkennung
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Fahrassistenten-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)

- Fahrassistenten-System: IntelliSafe Assistent
- Fahrassistenten-System: Straßenrand-Erkennung (Road Edge Detection)
- Fahrassistenten-System: Run-off Road Protection
- Fahrassistenten-System: Oncoming Lane Mitigation
- Fahrassistenten-System: Müdigkeits-Warner (Driver-Alert-Control. DAC)
- Servolenkung - geschwindigkeitsabhängig
- Elektron. Differentialsperre Corner Traction Control (CTC) mit Torque Vectoring
- Fahrassistenten-System: Automatische Stabilitätskontrolle ESC
- Fahrassistenten-System: Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA) Vorbereitung



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo

Handelsbezeichnung: Volvo XC90

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,7 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

202 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,7 l/100 km
• Innenstadt	9,0 l/100 km
• Stadttrand	8,2 l/100 km
• Landstraße	6,7 l/100 km
• Autobahn	8,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.991,22 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.484,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.515,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.757,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

478 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.