



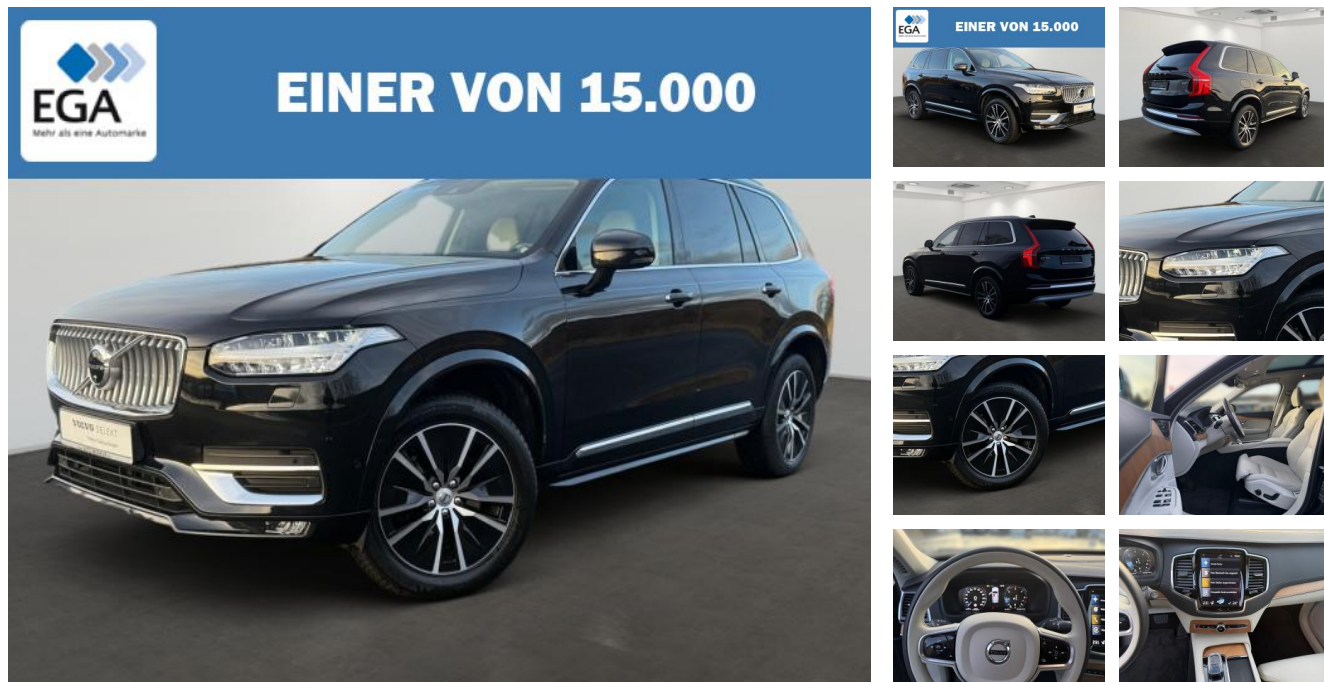
Ihr Ansprechpartner

**Herr Volker Ehrlich**  
E-Mail: ehrlich@meyerautomobile.de  
Telefon: 039205 67123

Meyer Automobile GmbH & Co. KG  
Über der Dingelstelle 2 - 39171 Sülzetal - Tel.: 039205 / 67123

## Volvo XC90 B5 Inscription AWD Standhgz.

BR01-MW\_179786 Anbotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
13.01.2022	103.900	Schwarz	173 kW / 235 PS	Diesel	7,7 l/100km	202 g/km	G

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>46.000 €</b>	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>399 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.500 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.500 Euro, Gesamtbetrag: 54.270 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.500 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.500 Euro, Zielrate: 25.300 Euro, Gesamtbetrag: 55.556 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank AG  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Rückfahrkamera
- Parkassistent-Paket

### Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne

- Spurhalteassistent
- Wegfahrsperr
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Antriebsart: Allradantrieb
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Einparkhilfe hinten
- Alarmanlage mit Fernbedienung
- Tagfahrlicht LED
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Schleudertrauma-Schutzsystem (WHIPS)
- Sensor Scheibenbeschlagenerkennung
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Fahrassistent-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)

- Fahrassistent-System: IntelliSafe Assistent
- Fahrassistent-System: Straßenrand-Erkennung (Road Edge Detection)
- Fahrassistent-System: Run-off Road Protection
- Fahrassistent-System: Oncoming Lane Mitigation
- Fahrassistent-System: Müdigkeits-Warner (Driver-Alert-Control. DAC)
- Servolenkung - geschwindigkeitsabhängig
- Elektron. Differentialsperre Corner Traction Control (CTC) mit Torque Vectoring
- Fahrassistent-System: Automatische Stabilitätskontrolle ESC
- Fahrassistent-System: Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA) Vorbereitung



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volvo

**Handelsbezeichnung:** Volvo XC90

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

7,7 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

202 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	7,7 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	9,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	8,2 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	6,7 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	8,1 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.991,22 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.484,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.515,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **5.757,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**478 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).