



Ihr Ansprechpartner

Herr Volker Ehrlich
E-Mail: ehrlich@meyerautomobile.de
Telefon: 039205 67123

Meyer Automobile GmbH & Co. KG
Über der Dingelstelle 2 - 39171 Sülzetal - Tel.: 039205 / 67123

Peugeot 308 308 SW HDi 130 EAT8 GT++AHK++RFK+

SD04-1326308735400 Anzeigensnr.:

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
24.01.2023	2.000	Schwarz	96 kW / 131 PS	Diesel	5,0 l/100km	132 g/km	D

PREIS
41.230 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **358 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.308 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.923 Euro, Gesamtbetrag: 48.643 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.308 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.923 Euro, Zielrate: 22.677 Euro, Gesamtbetrag: 49.796 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank AG
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- * Multikollisionsbremse * Active Safety Brake Plus Aktiv bei Tag und Nacht zwischen 5 und 140 km/h abhängig vom erfassten Hindernis (Hindernis in Bewegung: 5-140 km/h fest stehendes Hindernis/Radfahrer: 5-80 km/h Fußgänger: 5-60 km/h). Bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h wird das Fahrzeug bis zum völligen Stillstand abgebremst zwischen 30 und 140 km/h reduziert das System die Aufprallgeschwindigkeit um maximal 50 km/h. Über diese Schwelle hinaus muss der Fahrer selbstständig bremsen. * Frontkollisionswarner * Reifendruckkontrollsystem * Müdigkeitswarner * Airbags (6) - Fahrer- und Beifahrerairbag - Beifahrerairbag deaktivierbar - Seitenairbags vorn - Vorhangairbags vorn

Multimedia

- * Infotainmentsystem: PEUGEOT i-Connect Advanced Infotainmentsystem: bis zu 8 Profile und 2 Smartphones gleichzeitig über Bluetooth - Bi-Tuner 6 Lautsprecher (Mittel- und Hochtöner) - Digitaler Radioempfang DAB+ - MP3-fähig - Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Audiostreaming über Bluetooth - 2 USB-C-Anschlüsse vorn - Bedienung am Lenkrad und über Touchscreen - Echtzeitnavigation by TomTom Services - Over-The-Air Kartenupdates - Sprachsteuerung OK PEUGEOT für Navigation Telefon Klimaanlage und Media * Peugeot Connect Box mit den kostenlosen Telematikdiensten Peugeot Connect SOS und Peugeot Connect Assistance - GPS-Modul - Integrierte Europäische SIM-Karte - Lautsprecher

- *** Sonstiges: * Pausenwarner ***

Komfort

- * Elektrische Fensterheber 2-fach * Klimaautomatik (2-Zonen) mit Aktivkohlefilter getrennt regelbar für Fahrer und Beifahrer * Einparkhilfe hinten akustisch und visuell * Rückfahrkamera mit 180°-Umgebungsansicht * Automatischer Geschwindigkeitsregler ACC mit STOP & GO-Funktion (EAT8) - Erkennung von Stoppschild Einbahnstraßenschild und Beginn/Ende Überholverbot * Einparkhilfe vorn akustisch und visuell * Sport-Modus zur Aktivierung der folgenden Funktionen: - Reaktivere Kennlinie des Gaspedals - Reaktivere Servolenkung ***




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Peugeot	Handelsbezeichnung: Peugeot 308
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	132 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,0 l/100 km • Innenstadt 6,1 l/100 km • Stadttrand 5,0 l/100 km • Landstraße 4,4 l/100 km • Autobahn 5,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.293,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.277,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	990,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.762,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	220 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.