



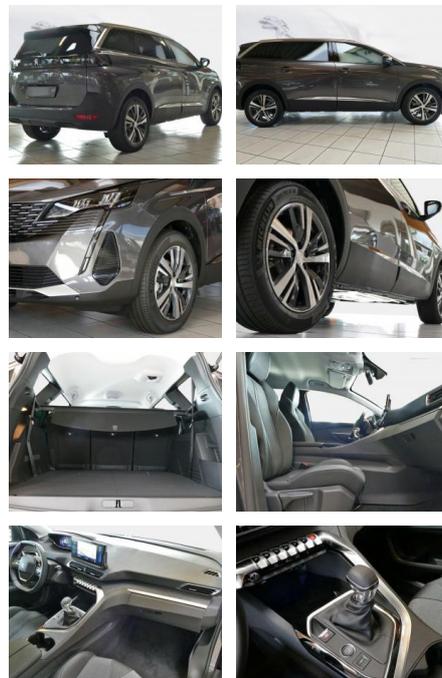
Ihr Ansprechpartner

**Herr Volker Ehrlich**  
E-Mail: ehrlich@meyerautomobile.de  
Telefon: 039205 67123

Meyer Automobile GmbH & Co. KG  
Über der Dingelstelle 2 - 39171 Sülzetal - Tel.: 039205 / 67123

## Peugeot 5008 5008 PureTech 130 Allure Pack+

SD02-1471114975808



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
23.09.2022	4.500	Grau	96 kW / 131 PS	Benzin	6,3 l/100km	142 g/km	E

**PREIS**  
**36.830 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **320 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.208 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.623 Euro, Gesamtbetrag: 43.452 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.208 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.623 Euro, Zielrate: 20.257 Euro, Gesamtbetrag: 44.482 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank AG  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent
- \\*\* ASR\\*\* Active Safety Brake\\*\* Frontkollisionswarner\\*\* Reifendruckkontrollsystem\\*\* Müdigkeitswarner\\*\* Airbag: Vorhangairbags vorn und hinten\\*\* Airbag Seitenairbags\\*\* LED-Tagfahrlicht\\*\* ABS\\*\* EBV (Elektronische Bremskraftverteilung)\\*\* ESP mit ASR\\*\* Verkehrsschilderkennung\\*\* Wegfahrsperre\\*\* Berganfahrhilfe\\*\* Assistenzsysteme:\\*\* Notbremsassistent\\*\* Spurhalteassistent mit Lenkeingriff\\*\* Fernlichtassistent\\*\* Aktiver Totwinkelassistent\\*\*

### Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- \\*\* Navigationssystem: 3D-Navigationssystem\\*\* Radio: Audioanlage RCC\\*\* Radio: Mirror Screen\\*\* Digitaler Radioempfang DAB +\\*\* Getriebe:\\*\* Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe
- \\*\* Sonstiges:\\*\* Steckdose 12 Volt\\*\* Paket: Kinder-Paket\\*\* Verzurrösen im Kofferraum 4 Stück\\*\* Chromzierleisten oberhalb der Seitenfen.\\*\* Chromzierleisten im unteren Teil der Tür\\*\* LED-Beleuchtung in Blau Türv.\\*\* \\*\*

### Komfort

- Berganfahrassistent

- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Keyless Entry
- \\*\* Elektrische Fensterheber 4-fach\\*\* Klimaautomatik(2-Zonen)Aktivkohlefilter\\*\* Rückfahrkamera mit 180°-Umgebungsansicht\\*\* Tempomat\\*\* Servolenkung elektrisch\\*\* Zentralverriegelung mit Fernbedienung\\*\* Keyless-System\\*\* Schlüsselloses Startsystem\\*\* Regensensor\\*\*

### Interieur

- \\*\* Aussentemperaturanzeige\\*\* Feststellbremse elektrisch\\*\* Lederlenkrad unten und oben abgeflacht\\*\* Lenkrad: Multifunktionslederlenkrad\\*\* Follow-me-home-Funktion (automatisch)\\*\* Lichtsensor\\*\* Innenspiegel automatisch abblendbar\\*\* Mittelarmlehne vorne\\*\*



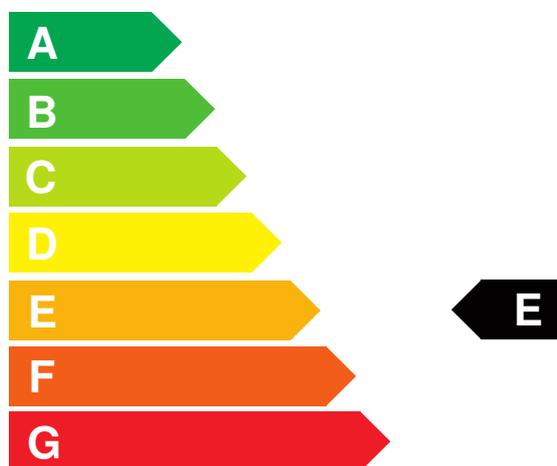
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot 5008  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,3 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 142 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 6,3 l/100 km  
• **Innenstadt** 7,3 l/100 km  
• **Stadttrand** 6,1 l/100 km  
• **Landstraße** 5,5 l/100 km  
• **Autobahn** 6,8 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.748,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.449,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.065,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.047,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **125 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).