



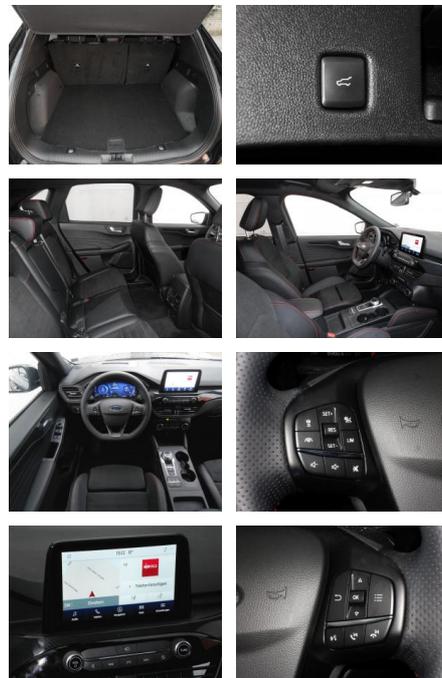
Ihr Ansprechpartner

Herr Volker Ehrlich
E-Mail: ehrlich@meyerautomobile.de
Telefon: 039205 67123

Meyer Automobile GmbH & Co. KG
Über der Dingelstelle 2 - 39171 Sülzetal - Tel.: 039205 / 67123

Ford Kuga Plug-In Hybrid ST-Line X

NK01-08104 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
23.01.2024	6.995	Diverse	112 kW / 152 PS	Plug-In-Hybrid (D)

PREIS
36.730 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **319 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.548 Euro, Gesamtbetrag: 43.334 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.548 Euro, Zielrate: 20.202 Euro, Gesamtbetrag: 44.361 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank AG
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad

- Lordosenstütze
- Keyless Entry

Weiteres

- * Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion
- Adaptive Scheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Akustischer Fußgängerschutz (Außenklang)
- AVAS
- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Anhängerkupplung Vorbereitung
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiobedienung am Lenkrad
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink
- Außenspiegel elektr. anklappbar

- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Body-Styling-Paket
- Bordcomputer
- Bremssättel Rot lackiert
- Brillenfach in Dachhimmel / Dachkonsole integriert
- Dachhimmel Stoff
- dunkel
- Dachreling schwarz
- Dachspoiler (große Ausführung) Wagenfarbe
- Doppelendrohr Auspuffanlage
- Eco-Anzeige für verbrauchsoptimiertes Fahren (EcoCoach)
- Einstiegschienen mit Modell-Schriftzug
- Elektromotor 97 kW (Hybridantrieb)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Ergonomiestitze vorn
- Fahrerassistenz-Paket
- Fahrerassistenz-System: Active City Stop



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Ford Kuga
Antriebsart: Plugin-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	14,8 kWh/100 km plus 1,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	24 kg/100 km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	0,0 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:																								
<table><thead><tr><th></th><th>gewichtet kombiniert</th><th>bei entladener Batterie</th></tr></thead><tbody><tr><td>A</td><td></td><td></td></tr><tr><td>B</td><td>B</td><td></td></tr><tr><td>C</td><td></td><td></td></tr><tr><td>D</td><td></td><td>D</td></tr><tr><td>E</td><td></td><td></td></tr><tr><td>F</td><td></td><td></td></tr><tr><td>G</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		gewichtet kombiniert	bei entladener Batterie	A			B	B		C			D		D	E			F			G			Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 14,8 kWh/100 km • Innenstadt 14,2 kWh/100 km • Stadttrand 14,3 kWh/100 km • Landstraße 16,3 kWh/100 km • Autobahn 25,6 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 5,6 l/100 km • Innenstadt 5,4 l/100 km • Stadttrand 4,0 l/100 km • Landstraße 4,6 l/100 km • Autobahn 7,2 l/100 km
	gewichtet kombiniert	bei entladener Batterie																							
A																									
B	B																								
C																									
D		D																							
E																									
F																									
G																									

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.340,63 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l, Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	414,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	180,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	684,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	50 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.