



Ihr Ansprechpartner

Herr Volker Ehrlich
E-Mail: ehrlich@meyerautomobile.de
Telefon: 039205 67123

Meyer Automobile GmbH & Co. KG
Über der Dingelstelle 2 - 39171 Sülzetal - Tel.: 039205 / 67123

Ssangyong REXTON 2.2 e-XDi Sapphire AWD

AH86-MB2411-20240519-1



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
17.05.2022	93.000	Blau	148 kW / 201 PS	Diesel	8,2 l/100km	214 g/km	G

PREIS
41.840 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **363 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.460 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.380 Euro, Gesamtbetrag: 49.362 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.460 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.380 Euro, Zielrate: 23.012 Euro, Gesamtbetrag: 50.532 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank AG
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

• **Herstellergarantie bis 05/2027 (150.000 KM)**

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Kindersitzbefestigung
- Licht- und Regensensor
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Verkehrsflusswarner (FVSW)
- Spurwechselassistent
- Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert
- Fernlichtassistent
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite

- Abstandswarner
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Schulter-Airbag vorn und hinten
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag hinten
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Notbrems-Assistent
- Bremsassistent
- Parkbremse elektronisch (EPB)
- Ausstiegswarnung
- Verkehrszeichenerkennung
- Totwinkel-Assistent mit Auspark-Assistent
- Spurhalteassistent
- Spurverlassenswarnung
- Reifen-Reparaturset
- Sperrdifferential (Hinterachse)
- Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Berganfahr-Assistent (HSA)
- Kamerasystem 360 Grad

Multimedia

- Induktionsladen für Smartphones
- Radio DAB
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss
- Audio-Navigationssystem: MP3-fähig
- 6 Lautsprecher
- Kombiinstrument digital (12,3 Zoll)
- Ambiente-Beleuchtung Armaturenbrett
- Steckdose (12V-Anschluss) in der Mittelkonsole
- Induktionsladeschale für Smartphone

Komfort

- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Automatik
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe Automatik - (8-Stufen)




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ssangyong	Handelsbezeichnung: Ssangyong REXTON
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,2 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	214 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 8,2 l/100 km • Innenstadt 10,3 l/100 km • Stadttrand 8,2 l/100 km • Landstraße 7,1 l/100 km • Autobahn 8,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2.120,52 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	3.691,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.605,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	6.099,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	545 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.