



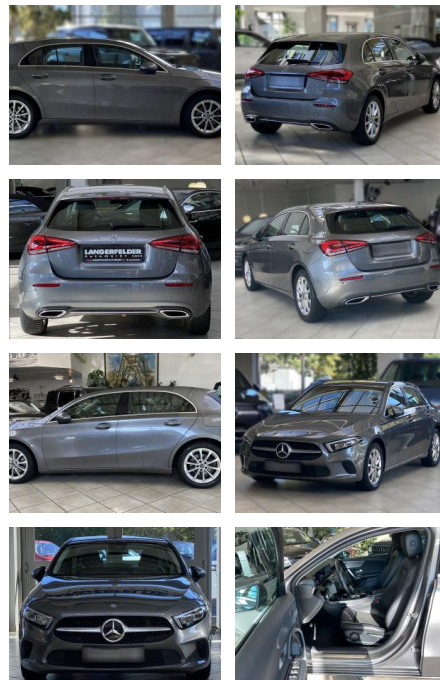
Ihr Ansprechpartner

**Herr Volker Ehrlich**  
E-Mail: ehrlich@meyerautomobile.de  
Telefon: 039205 67123

Meyer Automobile GmbH & Co. KG  
Über der Dingelstelle 2 - 39171 Sülzetal - Tel.: 039205 / 67123

## Mercedes-Benz A 220

LA05-90-05882Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
16.11.2018	76.823	Diverse	140 kW / 190 PS	Benzin	7,0 l/100km	158 g/km	F

**PREIS**  
**23.860 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **207 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.965 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.895 Euro, Gesamtbetrag: 28.149 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.965 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.895 Euro, Zielrate: 13.123 Euro, Gesamtbetrag: 28.817 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank AG  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele.  
Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad

### Weiteres

- Schaltwippen
- Start Stop Automatik

- Mercedes-Benz A 220 Progressive Fahrzeug ist durchgehend Scheckheftgepflegt. Der letzte Service erfolgte am 07.02.2024 bei 67.261 Km
- \* Garantierweiterung MB 100 bis 12.06.2025 Highlights:
- \* \* Klimaautomatik (Thermatic) \* Tempomat \* Fahrzeug Setup (Onlinedienste / Apps) \* Scheinwerfer LED High Performance \* Rückfahrkamera \* Sitzheizung Innen: \* Sitzbezug / Polsterung: Stoff / Ledernachbildung Artico \* Lenkrad (Leder) \* Fensterheber elektrisch vorn + hinten \* Lenkrad (Sport) mit Multifunktion Infotainment & Kommunikation: \* Mercedes-Benz Notrufsystem \* USB-Anschluss im Fond \* Multimediastystem MBUX (Digitales Multimedia-System) Sicherheit & Assistenz: \* Fahrerassistenz-System: Agility Select / Dynamic Select

- beide Räder & Technik: \* Anti-Blockier-System (ABS) \* LM-Felgen \* Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) \* Reifendruck-Kontrollsystem \* Servolenkung Sonstiges: \* Innenhimmel schwarz \* Komfortsitze vorn \* Fahrzeug-Monitoring (Fahrzeugortungssystem) \* Komfort-Fahrwerk (Agility Control) \* Kommunikationsmodul (LTE) Vorbereitung Mercedes me connect \* Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d-TEMP



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Mercedes-Benz      **Handelsbezeichnung:** Mercedes-Benz A 220  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin      **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,0 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 158 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 7,0 l/100 km  
• **Innenstadt** 6,7 l/100 km  
• **Stadttrand** 5,9 l/100 km  
• **Landstraße** 7,2 l/100 km  
• **Autobahn** 10,2 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** 1.942,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: 2.725,50 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: 1.185,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 4.503,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** 40 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).